

# GAZZETTA PIEMONTESE

ASSOCIAZIONI

ITALIA (franco) 25 - 40 - 50  
 Estero (franco) 35 - 50 - 60  
 Tutti gli associati riceveranno gratis  
 la Gazzetta letteraria  
 Centesimi 5 in tutta Italia.

**INSERZIONI**  
 Le inserzioni si ricevono presso l'Ufficio di Pubblicità  
 HAASSENSTEIN e VOGELER  
 TORINO, via Santa Teresa, 18. - MILANO, Corso  
 Vercelli, 15. - E tutte le altre succursali di  
 questa Casa, alle quali, ai seguenti prezzi, per ogni  
 linea di carattere e spazio di linea.  
 La quarta pagina costa 10. - la terza pagina 12. -  
 la seconda pagina 15. - la prima pagina 20. -  
 Centesimi 5 in tutta Italia.

## I nostri lettori

Aggiungendo al prezzo dell'abbonamento LIRE OTTO  
 riceveranno, franco di porto, il grandioso  
 album di 600 pagine riccamente illustrato  
 Torino e l'Esposizione Italiana 1886,  
 che si vende lire 15.

Aggiungendo al prezzo dell'abbonamento LIRE TRE  
 riceveranno, franco di porto, il volume in-8° di  
 oltre 1000 pag. **TORINO** - che contiene  
 bellissimi disegni di De Amicis, Giacomini,  
 Borsari, Marone, Lessona, Carrara,  
 Molinari, Faldella ed altri. Il volume si  
 vende lire 5, ed è giunto alla terza edizione.  
 Questi prezzi di speciale favore sono riservati  
 soltanto ai nostri abbonati nell'attuale  
 circostanza della fine d'anno.

## Le nostre Riviste Artistiche e Letterarie

Domani, domenica, pubblicheremo la seconda  
 delle Riviste artistiche del nostro collaboratore  
 Giuseppe Giacosa.  
 Essa avrà per titolo:

## A proposito della Calandria.

Per giovedì venturo il prof. G. C. Molinari ci  
 ha promesso un suo articolo artistico, letterario  
 sulle

## Commedie alla Corte di Leone X.

Così l'arte drammatica del cinquecento sarà  
 da due diversi punti di vista studiata da questi  
 nostri egregi collaboratori.

## Lettere Parlamentari

### I guai nella Giunta per le elezioni.

Roma, 16 dicembre.  
 Quella enigmistica che furono la convocazione  
 degli onorevoli De Mari, Rodolani e Capoduro e  
 l'invocazione della elezione dell'on. Leali ha  
 avuto le sue conseguenze, com'era necessario e  
 preveduto.

Ieri fu convocata la Giunta generale per le  
 elezioni, e mancando parecchi dei membri di essa,  
 non si trovò in numero. Allora intervenne il  
 presidente Biancheri la riconvocò un'altra volta  
 nella sala della presidenza della Camera, e preparò la  
 riunione di lunedì conferendo durante tutta la  
 seduta di ieri ai colleghi o all'altro dei principali  
 e più influenti membri di essa per indurli a  
 corrispondere alla sua chiamata.

Alle 11 di lunedì quasi tutti i membri della  
 Giunta elettorale si trovarono nella sala del  
 Montecitorio che costituivano l'Allegro e gli uffici  
 del presidente della Camera. Mancava il solo  
 Carroli, al quale bisogna riconoscere una fermezza,  
 quasi una inflessibilità di carattere e di opinioni,  
 per cui, quando ha preso una qualche risoluzione  
 o l'ha pubblicamente proclamata, non c'è stato di  
 farlo più recedere o piegare.

Intervenero adunque tutti i membri della  
 Giunta, meno il Carroli, e a capo di essi si trovò  
 il presidente Biancheri.

Questi cominciò per ringraziare gli intervenuti,  
 per pregare a ponderare le risoluzioni prese da  
 alcuni fra loro e per interpellarli sopra i motivi  
 dei loro voti e le risoluzioni da prendersi.

Hanno parlato il Forattini, il Nicotera e  
 alcuni altri. Le risposte loro furono altrettante  
 severissime requisitorie contro il Ministero, i mi-  
 nisteriali e gli ultimi atti loro.

Lo delibere della maggioranza della  
 Giunta erano non solo emanazioni e provvedimenti  
 nel nome e a tutela della dignità del  
 Parlamento; ma sono provvedimenti ed emanazioni  
 dirette dal Governo e del potere esecutivo.

Finora il Governo si era sempre astenuto  
 dall'intervenire per mezzo dei ministri nelle  
 deliberazioni della Camera riguardanti le elezioni;  
 ma il presente Ministero, rifiutando il sistema par-  
 lamentare, ha introdotto l'eccezione, col esempio del  
 l'altro giorno, di intervenire direttamente nelle  
 elezioni e di far prevalere il proprio avviso; quindi  
 non è più la Camera che delibera spontaneamente,  
 indipendentemente sulla propria costituzione,  
 ma è il potere esecutivo che interviene  
 direttamente ad influire su questa.

In conseguenza nella Giunta elettorale si  
 pigliano deliberazioni politiche, e prevalgono le  
 partigianerie e le chimere, impossibile manie-  
 nere il carattere di indipendenza e di imparzialità  
 che debbono avere le deliberazioni della Giunta.

Il Biancheri, col la influenza parlamentare che  
 gli dà la sua autorità, la sua carriera, il suo  
 grado, le sue relazioni e amicizie personali, cerò  
 quanto meglio può di dissipare queste preven-  
 zioni, questi malumori, questi dispetti. Pregò,  
 supplicò, adoperò tutte le migliori e più efficaci  
 persuasioni per indurre i principali membri di  
 essa a desistere dal proposito di non più inter-  
 venire.

Le raccomandazioni calorose del presidente ebbero  
 un risultato: tutti i membri presenti della  
 Giunta promisero di intervenire per ultimare  
 quei lavori in corso sui quali fossero già prese  
 deliberazioni quasi unanimi; non non avrebbero  
 più intralciato nuove discussioni.

L'on. Biancheri si mostrò addoloratissimo. —  
 In fin dei conti, — egli pensò, — chi per obbedienza  
 al regolamento, non alla Giunta elettorale è il  
 presidente della Camera; chiunque infatti, eccettuati  
 la composizione o la chiusura di questa Giunta,  
 incolpa me, ed ogni critica ed atto odioso contro  
 esso è fatto contro me. Quando la Giunta elettorale  
 cessa di essere diretta dal presidente, non posso più  
 funzionare, e smantolato il presidente, a me non  
 resta a far altro che pigliare gravi risoluzioni...

Altronde senza altro a volersi desistere.

Ma non vi è istituto, per quanto alto e com-  
 posto coi migliori intendimenti e nel modo più  
 corretto, che nel presente ristagno e nell'ambiente  
 morboso odioso possa esservi dal contrarre in-  
 fiamma e sottrarsi al contagio di quel male che  
 tutto oggi rovina e peggiora. La Giunta elettorale,  
 indipendentemente dal presidente della Ca-  
 mera che la crea, non ha saputo né potuto re-  
 sistere al contagio generale; è adunque un orga-  
 nismo malato e compromesso, insanabile addit-  
 tato; meglio è seppellirlo.

I ragionamenti, come vedete, non persuasero  
 né gli uni né gli altri. Il presidente spera nelle  
 vacanze o nelle vacanze personali.

Oggi tenta vadi persuadere l'ottimo e amica-  
 tole Carroli; ma, penso, vanamente.

Volete più dica tutto? — Molti ragionano che  
 se anche la crisi della Giunta debba recare una  
 crisi presidenziale, non è il gran male questo;  
 purché un po' d'agitazione ricotti questa morte

gora, e su questo terreno si possa riuscire a ne-  
 cessare ed efficaci lotte parlamentari. Ecco il  
 porto sicuro.

### I bilanci - I lavori pubblici.

Le nuove costruzioni ferroviarie.  
 Roma, 17 dicembre.  
 Prima delle vacanze e dopo il bilancio della  
 guerra discuteremo e apprenderemo ancora quello  
 dell'interno, e poi si domanderà un nuovo eser-  
 cizio provvisorio, e ogni altro bilancio sarà ri-  
 mandato dopo le vacanze natalizie.

Stasera è convocata improvvisamente la Mag-  
 gioranza nella sala della Minerva, e credo che la  
 convocazione sia abbia altro scopo che di inten-  
 dersi su questo faccende e animare ed invitare i  
 deputati a restare a Roma almeno finché il se-  
 condo esercizio provvisorio sia votato.

E prima della riapertura a novembre si sca-  
 minavano a dimostrare che la Camera avrebbe  
 finito i bilanci avanti di separarsi a Natale. Di  
 questi bilanci appena se ne aspettano a vece-  
 dere: — grana e giustizia, agricoltura e  
 commercio, istruzione pubblica, esteri, guerra e  
 interni.

Restano ancora: — marina, finanze, tesoro, la-  
 vori pubblici o sinte di provvidenza dell'entrate.

Come vedete, restano bilanci più grossi; quelli  
 soprattutto dei lavori pubblici e dell'entrate.

Attorno a questi due bilanci la discussione  
 sarà certamente lunga e laboriosa; né sarebbe  
 improbabile che il solo bilancio dei lavori pub-  
 blici portasse via nella discussione quasi altrot-  
 tanto tempo che tutti gli altri bilanci insieme.

Perocché gli è in occasione del bilancio dei  
 lavori pubblici che si manifestano i bisogni di  
 strade, di ferrovie, di ponti, di porti, di canali  
 in ogni parte d'Italia. Quest'anno poi le facili  
 promesse e le lusinghe assicurazioni date dal  
 ministro Genala nei suoi viaggi trionfali a Na-  
 poli dal suo studio di San Silvestro hanno de-  
 stato tali appetiti, sollecitato tanti desideri, fatto  
 concepire tante aspettative, che il solo novanta  
 a ricordarle richiederà giorni e settimane. Che  
 dire quando il ministro, per mancanza di mezzi  
 e di fondi, sia costretto ad eludere, o a sfuggire  
 tutta la sua attività per sfuggire a una dilazio-  
 ne, una ipotesi, una sospensione, che siano in  
 realtà, ma non pazienza ai postulant, un deciso  
 rifiuto?

E sopra e all'infuori della interminabile serie  
 di domande e di appelli locali v'hanno parecchi  
 questioni gravi e generali, d'interesse economico  
 e finanziario nazionale.

L'amministrazione dei lavori pubblici va can-  
 giando non potrebbe; il bilancio è gravemente  
 compromesso; furono fatte spese gravissime ma  
 autorizzazioni del Parlamento, o altri spedienti  
 autorizzatori e colossali si stanno preparando.

L'anno scorso, lo ricordate, in occasione della  
 discussione finanziaria, s'era già rilevato, era grave  
 scandalo di tutti, che s'erano spesi oltre a 50 mi-  
 lioni della entrate ferroviarie senza autorizzazione  
 parlamentare. Adesso si è scoperto, toccato con  
 mano e provato apertamente che la cifra di quel  
 spesa abusiva, non autorizzata, oltrepassa i  
 cento milioni.

E bisogna pure venire al *reddo rationem*.

Poi c'è l'uffe mastodontico dei due mi-  
 liardi di nuove costruzioni ferroviarie.

Ecco come stanno le cose:

Le Convenzioni ferroviarie non rendono ai ban-  
 chieri assommi quelli ch'essi speravano. Costi  
 banchieri non cercano se il poco reddito, minore  
 dell'aspettazione, provenga dalla pessima ammi-  
 nistrativa, dalla incapacità dei capi e dal mal-  
 contento di tutto il personale ferroviario mal-  
 tenuto, che è male incalzato e sfruttato dalla nuova  
 Società. Queste ricerche i banchieri non si curano  
 di farle; si curano bensì di constatare che i loro  
 azionisti guadagnano troppo poco e i dividendi  
 per ogni azione sono scarsi.

Il conte Bellinzaghi, presidente della Mediter-  
 ranea, da quello spirito argomentativo meneghino  
 ch'egli è, quando nell'ultima assemblea degli azio-  
 nisti a Milano sentì lamentare lo scarso gua-  
 dagno, rispose col suo fare malizioso: — Eh  
 supponiamo bene, noi patrioti! Gli è che noi  
 non abbiamo fatto un affare, ma abbiamo voluto  
 rendere un servizio al nostro paese. Nessuno dirà  
 più che noi abbiamo cercato il nostro interesse;  
 adesso che non raggiungeremo il guadagno spera-  
 to e promesso, si contristeranno tutti gli Ita-  
 liani che noi siamo stati voi patrioti, e fu puro,  
 illibato, splendido patriottismo il nostro!

Ma in questa benedetta Italia non c'è patriot-  
 tismo, per quanto meschino e generoso, che non  
 trovi ad aprir bottega e non raggiunga la via da  
 farsi pagare al tanto per cento. Informi il pa-  
 triottismo degli usurai possessori del patriottico  
 prestito veneto del 1848 e già di lì!

Dunque il ben giunto che si pagato anche il  
 patriottismo degli stipendiatori delle Convenzioni.

Queste Convenzioni, come si prevedeva dagli  
 oppositori, han prestato agli assuntori millanta  
 ragioni e appigli da altitudo briga a lito col Go-  
 verno. Ci si dice che il potere Genala avesse le  
 mani nei capelli.

E gli altri riproccavano di santa ragione sul  
 Governo: — Riproccavano, a quanto pare, a questa  
 Convenzione: — Riproccavano, per vogliamo, noi  
 assuntori e patrioti; o litigi o note informali, noi  
 da costringervi magari ad un prossimo riscatto;  
 oppure darsi a guadagnare altrove e altrimenti;  
 per esempio, colte costruzioni.

Il Genala, consigliato dall'amico e maestro  
 Depretis, e con qualche buon consiglio, come  
 avrebbe un avvocato Onorato, non trovò la proposta  
 di accettare un governo. Sicuro, si può far tacere  
 costui minacciando le finanze e costringendo dalle  
 fucile ingorde e spalancate concedendo loro tutte  
 le costruzioni.

Ed ecco comparire negli allegati al bilancio  
 dei lavori pubblici un *Prospetto indicante la  
 spesa preventiva in confronto con quella che  
 si basa ai progetti si possono occorrere per le  
 ferrovie da costruirsi in esecuzione della legge  
 del luglio 1879*. Se non capite molto questa in-  
 stituzione ve la spiego in due parole.

La legge del 29 luglio 1879 stabilisce che si fa-  
 cessero tante costruzioni ferroviarie di cui si fa-  
 categoria in tutta Italia per una spesa che si  
 presentava in L. 1.297.895.780. Ora il Ministero  
 dei lavori pubblici ripiglia quello stesso elenco  
 di costruzioni ferroviarie e fa, e dice:

— Signori, ho fatto rifare i calcoli, ed ho tro-  
 vato che per costruire tutte le ferrovie votate  
 colla legge del luglio 1879 non bastano un mi-  
 liardo e 250 milioni, come fu detto allora, ma  
 abbisognano almeno due miliardi e 250  
 milioni! — Capite?

L'effetto scenico-parlamentare di questa sparata

fu di grande, di indubitabile, di straordinario stu-  
 pore o terrore.

— Che vuol dir ciò? Come si ha da fare?  
 Che ne avverta?...  
 Ne la relazione ministeriale, se l'allegato e il  
 prospetto citato aggiungono una parola precisa,  
 una sola risposta chiara a questo domanda che  
 nascono spontanea. Ma è evidente che quel  
 prospetto non fu messo a caso. Che cosa ha o-  
 stato dire il ministro a caso, cominciando a dirlo  
 i suoi fedeli, alcuni organi ministeriali; si afferma  
 volentieri soggiungerlo anche la Sotto-Giunta per bi-  
 lancio dei lavori pubblici nella sua relazione; e la  
 conclusione è che con quel prospetto e con  
 questi sussurri, nonché con alcune frasi battute  
 qua e là, il presente Ministero intese porre e  
 posa per ora sommessamente, apertamente più  
 tardi, il seguente dilemma: — Onorevoli depu-  
 tati, due miliardi e più di ferrovie che voi do-  
 mandate e volete non si possono fare con 60 o  
 100 milioni all'anno; o non le avrete che fra  
 dodici anni. Oppure, se volete sollecitamente  
 queste ferrovie, lasciate che io incarichi le nuove  
 Società ferroviarie di farle esse; e mi antepo-  
 nate i fondi che noi non abbiamo; esse costru-  
 ranno per conto nostro a mia usura; esse con-  
 teranno voi, noi a tutti i postulant, e saranno  
 la benedizione d'Italia!

A questo modo si sta organizzando il nuovo  
 colossale contratto delle costruzioni ferroviarie  
 per oltre due miliardi. E il patriottismo che  
 trionfa addirittura!

Ma qui non è ancora il tutto, né il peggio.  
 Chi è che ha fatto i nuovi studi sulle ferrovie  
 da costruirsi? Da chi il Ministero ha fatto ri-  
 flettere e rivedere i conti del 1879? Chi è che viene  
 alla consolida conclusione che, invece di un mi-  
 liardo, occorrono due miliardi per compiere le  
 ferrovie votate per legge?

Il Ministero, talmente, ha cercato proprio i più  
 addatti; si è rivolto giusto alla nuova Società fer-  
 roviaria, a quegli stessi a cui intendeva affidare  
 le costruzioni; ed ha detto loro: — Accomodatevi!  
 E le nuove Società risposero: — Con due  
 miliardi, invece di uno, ci accontentiamo.

Sottile invece questo; i conti del 1879 sono  
 errati e non vanno perché furono fatti in pochi  
 mesi; ma andranno quelli del 1886 che furono  
 fatti in ventiquattrore.

Una delle due: o questa cifra di due miliardi  
 e 250 milioni è messa lì per ischerzo, a occhio e  
 croce; o allora dov'è la serie di questo pro-  
 spettto? — Oppure è basata su studi seri, real-  
 mente fatti o da farsi dalla Società. Ma quando?  
 E soprattutto: come quale autorizzazione?

Gli studi per costruzioni ferroviarie sono costati  
 finora dal 4 al 7 0/0; lo Spaventa li fissò al 7 0/0  
 al prezzo di loro costruzione. Ciò vuol dire che gli  
 studi delle linee votate colla legge luglio 1879  
 costano almeno, per un valore di dieci miliardi,  
 la bella cifra di 700 milioni. Alcuni affermano  
 che la Società pretendeva assai di più e abbiano  
 avuto il mandato senza nemmeno regolare con-  
 tratto. Comunque sia, ed autorizzò il ministro a  
 spendere almeno 150 milioni per fare nuovi studi  
 di costruzioni ferroviarie?

Ve ne dite che ne avete 2? Vedete se non è  
 questo per fare a questa benedetta avventata? E  
 queste questioni avranno da venire o no? Gal-  
 lante questione del bilancio dei lavori pubblici? Fra-  
 tanto comincia a vagliare bene la Commissione  
 generale finanziaria. Ma non si farà così presto.

Avrei da dirvi qualcosa ancora sul bilancio di  
 entrata.

Sarà per altra volta.

Uno dei 508.

## TELEGRAMMI ITALIANI

ROMA, 17, ore 3,10 pom. (Nostro part.). —  
 Il tenente Bove ha accettato la nomina a direttore  
 della Società di navigazione La Felice, che ha  
 sede a Genova.

La Sotto-Commissione incaricata di cam-  
 biare il regolamento del nuovo catasto ha ul-  
 timato il suo lavoro.

Dopo le vacanze sarà convocata la Commis-  
 sione generale per il catasto.

È arrivato a Roma l'ex-ministro di re  
 Giovanni d'Alessandria, Giacomo Narotti.

Stamane venne sequestrato il *Messaggero*  
 per offesa alle istituzioni.

Si assicura che alla riunione della Mag-  
 gioranza, che avrà luogo stasera, Depretis chia-  
 rerà veramente alla Maggioranza di appoggiarlo  
 per domandare l'esercizio provvisorio.

— Francesco Lopez. — Tommaso Lopez,  
 in seguito alla scena di ieri, si rifiutava di in-  
 terventire oggi all'udienza, ma poi cedette ai co-  
 stieri degli avvocati.

L'udienza odierna venne tutta occupata dalla  
 lettura di documenti.

L'avv. Lopez interruppe spesso furto protesta-  
 re.

Il presidente legge l'annunzio: più volte fu  
 fatto allentando dell'aula.

ROMA, 17, ore 9,15 pom. (Nostro part.). —  
 Nella seduta d'oggi la Camera, quasi senza di-  
 scussione, accettò il progetto di legge per le  
 spese militari, che importa nell'anno un aggravio  
 di 25 milioni.

Questa facile votazione è spiegata dal fatto che  
 l'ambiente di Montecitorio è sotto l'impressione  
 delle dictee, quasi generali, essere imminente una  
 complicazione politica europea.

Questo dispendio probabilmente sono infondato.  
 Tuttavia i fautori delle spese militari le soste-  
 nute dolentamente senza pensare che preparano  
 una dolorosa prospettiva ai contribuenti.

Si fanno vivi commenti sulla questione della  
 nuova Scuola d'applicazione Caserta.

Dopo la Commissione con sette voti contro  
 due ha rigettato la proposta d'istituzione di quella  
 scuola, si giudica atto d'ostinazione quello del  
 Ministero di insistere su quella proposta.

Si ritiene inoltre che tale insistenza si deve  
 ad un puro calcolo per favorire il regionalismo  
 meridionale e per valersene a puntellare la si-  
 tuazione.

Infatti il ministro Ricotti è quasi certo che  
 tutti i meridionali gli voteranno il progetto, non  
 ostante che se ne sia dimostrata l'inopportunità.

Si commenta pure l'acclamazione a cittadini  
 mezzani di Caserta del ministro Ricotti e del  
 segretario generale Morelli, fatta da quel Muni-  
 cipio.

Si dice che la Destra abbia deciso di non  
 nominare più un capo in sostituzione di Min-  
 ghetti. Verrebbe nominato invece un Comitato  
 direttivo composto dagli on. Spaventa, Bonghi,  
 Luzzatti e Bonifini.

Si lascerebbe ai gruppi una certa libertà, salvo  
 il uso di votazioni importanti.

I ministeriali sono quasi concordi nel por-  
 tare candidato al II Collegio di Roma al posto

dell'on. Leali, la cui elezione non fu convalidata,  
 il Tommasini, consigliere del Municipio romano.

Dell'Opposizione invece taluni vorrebbero il Gio-  
 vagnoli, altri altri il Riciotti Garibaldi.

Il ministro Ricotti ha definitivamente adot-  
 to il modello del capitano Vitali per la trasfor-  
 mazione dell'attuale Wetterly in facile a ripeti-  
 zione.

La Commissione parlamentare incaricata di  
 esaminare il progetto di legge per la riforma co-  
 mune e provinciale si è costituita nominando a  
 presidente l'on. Di Rudini, a vice-presidente l'o-  
 norabile Branca, a segretari gli on. Chimiri e  
 Lucca.

La Giunta generale del bilancio ha biasi-  
 mato il ministro Genala per aver istituito l'ispet-  
 torato ferroviario senza interpellare prima il Par-  
 lamento.

Invitò inoltre il ministro a dare chiarimenti  
 su questa istituzione.

L'on. Pavesi venne nominato relatore per  
 progetto di legge sul credito agricolo.

Al Congresso della Società di assicurazione,  
 inaugurato oggi, non intervennero che venti rap-  
 presentanti, mentre si hanno in Italia sessantina  
 Società.

Il ministro Grimaldi tenne il discorso inau-  
 gurale.

Furono eletti presidenti del Congresso l'onore-  
 vole Seimitt-Doda ed il comm. Bargoni.

ROMA, 17, ore 10,50 pom. (Nostro part.). —  
 Alla riunione della Maggioranza accorse  
 un centinaio di deputati compresi tutti i ministri.

Depretis fece il solito ferroviario sulle opportu-  
 nità delle riunioni.

Disse: «È indispensabile, prima delle vacanze  
 del Natale, di nominare una Commissione per esi-  
 mare la legge sui Ministri».

Saggiamente espose indispensabile sollecitare la di-  
 scussione del progetto per il monumento da erigersi  
 a Minghetti, il quale progetto verrebbe iscritto  
 per la discussione agli Uffici per martedì.

Martini accusò alle opposizioni incontrate  
 dal progetto, e chiese se fosse opportuno molli-  
 ficarlo.

Donifini dichiarò che il progetto è inaltera-  
 bile. Esso esprime il sentimento del Paese.

Depretis, prendendo atto della discussione,  
 raccomandò che si abbreviasse le vacanze, urgendo  
 presentarsi i progetti sulle tariffe doganali e  
 quello per riordinamento degli istituti di emi-  
 sione.

E assai commentato il silenzio di Depretis sul-  
 l'esercizio provvisorio.

ROMA, 17, ore 10,50 pom. (Nostro part.). —  
 Alla riunione dell'Opposizione interven-  
 nnero Carroli, Boccarini, Nicotera ed una settan-  
 tina di deputati.

Boccarini biasimò l'imminente domanda della  
 proroga dell'esercizio provvisorio.

Si disse tuttavia d'accettare, protestando sul  
 sistema attuale ormai adottato.

Carroli raccomandò ai membri dell'Opposi-  
 zione che fanno parte di diverse Commissioni per  
 progetti di legge pendenti che si costituiscono in  
 Comitato per concordare col partito l'indirizzo  
 preciso da seguirsi nelle singole questioni.

ROMA, 18, ore 8,20 ant. (Nostro part.). —  
 Si afferma che il Governo presenterà oggi alla  
 seduta della Camera la domanda dell'esercizio  
 provvisorio limitato a due mesi.

È impossibile che venga distribuito il bilancio  
 dei lavori pubblici prima delle vacanze natalizie.  
 Ciò è stato combinato dal ministro Genala, il  
 quale ha fatto pendere che si costituiscono in  
 Comitato per concordare col partito l'indirizzo  
 preciso da seguirsi nelle singole questioni.

ROMA, 17 (Ag. Stef.). — Senato del Regno.  
 Seduta del 17 dicembre.

Presidenza Durando.  
 La seduta è aperta alle ore 2 3/4.

Il PRESIDENTE partecipa la notizia del decesso  
 del senatore NORRINO, di cui tesse un cenno necro-  
 logico.

Il ministro CORTI, associato al compianto per  
 la perdita dell'illustre nome.

Si riprende la discussione della legge sull'istru-  
 zione superiore.

Dopo osservazioni di MOLESCHOTT approvati  
 l'art. 9, secondo il testo concordato tra Moleschott,  
 l'Ufficio centrale e il ministro.

Parlano sull'art. 9 SEMMOLA, IL MINISTRO,  
 VILLARI, CREMONA, MOLESCHOTT, MAIO-  
 RANA e CANTONI.

Approvati la sospensione proposta da SEMMOLA.  
 Parlano sull'art. 10 MOLESCHOTT, SECONDI,  
 VILLARI, IL MINISTRO, il relatore CANNIZZARO  
 e GIORGINI.

Approvati la proposta di FACCHOTTI di rin-  
 viare a domani il seguito della discussione.

Levasi la seduta alle ore 6.

ROMA, 17, venerdì, ore 3,10 pom. (Nostro part.). —  
 (Nostro part.). — Venerdì dei deputati.

La seduta viene aperta alle ore 2,30 pom.

I deputati sono











